

2006年版 低公害自動車の開発と市場構造研究(上巻)
 <産業構造研究シリーズ “ハイブリッド自動車編”> 目次と主内容

発刊要領

資料体裁 : A4縦 266ページ
 発刊日 : 2006年 8月 30日
 価格 : 157,500円(本体価格150,000円 消費税等7,500円)

【ご注文・お問い合わせ窓口】
 株式会社 デルタアイディ総合研究所
 TEL 03-6419-8566 FAX 03-6419-8567

別紙「FAX申込書」に所定事項をご記入の上、ご返信ください。尚、本書は一般の書店での取り扱いはしておりませんので、ご了承ください。
 また、商品発送まで数日頂く場合がございますので、ご了承願います。

【市場の総合分析】
 ハイブリッド車市場の詳細・各論編の分析をベースとした総論編。ハイブリッド車の動向と全体像を総合的に市場分析。

【環境問題とハイブリッド車】
 環境問題とハイブリッド車が伸びる必然事情。

【中国動向】
 08年のオリンピックを控えてハイブリッド車導入を急ぎ、VWとGMが中国でハイブリッド車生産予定。ハイブリッド技術開発を優先政策課題にかかげる中国。

【韓国動向】
 アメリカへ45万台輸出する韓国の自動車メーカー。グローバル競争力に乗り遅れることを懸念しハイブリッド車を開発中。

【アメリカのバスメーカー】
 乗用車では日本メーカーがハイブリッド車が躍進。しかし、商用車ではアメリカがハイブリッドバスが躍進。アメリカの、ハイブリッド車技術のルーツは商用車にあり。

【ハイブリッド車市場規模予測】
 急拡大するハイブリッド車市場
 ・メーカー各社の商品展開チャート
 ・ハイブリッド車展開予測
 ・ハイブリッド車の需要予測

<目次>

<p>1. 低公害自動車俯瞰</p> <p>1-1. 地球環境</p> <p>1) 石油資源の枯渇問題</p> <p>2) 地球温暖化問題と京都議定書</p> <p>1-2. 低公害車の市場動向</p> <p>1) 低公害車の普及目標と普及現状</p> <p>2) 低公害車の種類と特徴</p> <p>3) 種類別販売台数推移</p> <p>1-3. 行政動向</p> <p>1) 排出ガス規制動向</p> <p>(1) 乗用車</p> <p>(2) 商用車</p> <p>(3) CO2排出規制動向</p> <p>2) 低公害車導入のインセンティブ</p> <p>(1) 日本における主な低公害車導入の優遇制度</p> <p>(2) 米国における主な低公害車導入の優遇制度</p>	<p>3) 日産自動車のハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要</p> <p>(3) 今後の展開</p> <p>(4) 日産のHEV車一覧</p> <p>4) マツダのハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要 (3) 生産動向</p> <p>(4) 今後の展開</p> <p>3-2. 軽乗用車メーカーの動向</p> <p>1) ダイハツのハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要 (3) 生産動向</p> <p>(4) 今後の展開</p> <p>2) スズキのハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要 (3) 今後の展開</p>	<p>5. アジア市場 & アジアメーカー別の開発と動向</p> <p>5-1. アジアメーカー別のハイブリッド戦略</p> <p>1) 中国</p> <p>(1) 中国の自動車産業</p> <p>(2) 中国のエネルギー事情</p> <p>(3) 中国の環境事情</p> <p>(4) 中国メーカーのハイブリッド車開発動向</p> <p>2) センダイ(現代)</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要</p> <p>(3) 開発体制 / 開発動向</p> <p>(4) 今後の展開</p>	<p>4) 日産ディーゼルのハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド商用車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要</p> <p>(3) 生産動向</p> <p>(4) 日産ディーゼルのハイブリッド車一覧</p> <p>6-3. 海外主要商用車メーカーの動向</p> <p>1) アメリカ</p> <p>(1) ハイブリッドバス</p> <p>(2) ハイブリッドトラック</p> <p>2) 欧州</p> <p>(1) ボルボ</p>	<p>9) ハイブリッド車関連技術解説</p> <p>(1) プラグインハイブリッドに関する動向</p> <p>(2) 自動車分野のPower Electronics技術動向</p> <p>9. ハイブリッド車の需要予測</p> <p>1) ニーズ構造</p> <p>(1) 世界市場</p> <p>(2) アメリカ市場</p> <p>2) メーカー別販売予測</p> <p>(1) トヨタ</p> <p>(2) ホンダ</p> <p>(3) ビッグ3</p> <p>(4) 中国メーカー</p> <p>3) 需要予測のまとめ</p> <p>4) 各社のモデル展開と予想</p>
<p>2. ハイブリッド車の市場動向分析</p> <p>2-1. ハイブリッド車の概要</p> <p>1) HEV車とは</p> <p>2) HEV車の特徴</p> <p>3) HEV車の種類</p> <p>4) HEV車の意義</p> <p>2-2. ハイブリッド車の需要予測</p>	<p>4. 海外Cars&Truckメーカー別の開発と動向</p> <p>1) GM (ゼネラルモーターズ)</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 開発体制 / 開発動向</p> <p>(3) 今後の展開</p> <p>(4) GMのHEV車一覧 (5) OPELブランド車</p> <p>2) フォード</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 開発動向</p> <p>(3) 今後の展開</p> <p>(4) 商品概要</p> <p>3) ダイムラークライスラー</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 開発動向</p> <p>(3) 今後の展開 (4) 商品概要</p> <p>4) VW (フォルクスワーゲン) & アウディ</p> <p>(1) ハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要</p> <p>(3) 開発体制 / 開発動向</p> <p>(4) 今後の展開</p> <p>5) その他欧州メーカーの動向</p> <p>(1) BMW</p> <p>(2) プジョー・シトロエングループ</p> <p>(3) Bosch</p>	<p>6. ハイブリッド車の開発・生産・販売「商用車」</p> <p>6-1. ハイブリッド商用車の市場動向</p> <p>1) 日本における商用車市場</p> <p>2) 商用車のハイブリッド車開発の変遷</p> <p>(1) バス</p> <p>(2) トラック</p> <p>6-2. 日本の商用車メーカー別の動向</p> <p>1) 日野自動車のハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド商用車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要</p> <p>(3) 販売動向</p> <p>(4) 法人への納入実績</p> <p>(5) 生産拠点 / 部品メーカー</p> <p>(6) 今後の展開</p> <p>(7) 日野自動車のハイブリッド車仕様</p> <p>2) いすゞ自動車のハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド商用車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要</p> <p>(3) 生産動向</p> <p>(4) 販売実績</p> <p>(5) いすゞ自動車のハイブリッド車仕様</p> <p>3) 三菱ふそうのハイブリッド車事業</p> <p>(1) ハイブリッド商用車開発の変遷</p> <p>(2) 商品概要(トラック)</p> <p>(3) 商品概要(バス)</p> <p>(4) 三菱ふそうのハイブリッド車一覧</p>	<p>7. ハイブリッド車用コンポーネントの市場動向</p> <p>7-1. HEV用コンポーネントの市場動向</p> <p>(1) トランスアクスル / 動力分配機構</p> <p>(2) 二次電池</p> <p>(3) 駆動モーター</p> <p>(4) モーターコア・電磁鋼板</p> <p>(5) モーター用磁石</p> <p>(6) パワーコントロールユニット(PCU)</p> <p>(7) 電子制御「ECU (Electronically Control Unit)」</p> <p>(8) その他ハイブリッド車関連部品</p> <p>7-2. 自動車部品メーカー</p> <p>1) トヨタ協豊会メンバー会社(五十音順)</p> <p>2) ホンダと取引のある企業一覧(五十音順)</p>	<p>10. 技術開発動向(最新文献の解析)</p> <p>1) HEV用リチウムイオン二次電池の要求特性</p> <p>・ HEV用Liイオン電池の要素技術(コストに関する考え方)</p> <p>2) リチウムイオン電池の高出力化</p> <p>・ 電池の内部抵抗(Ni-MH電池)</p> <p>・ 熱的設計</p> <p>3) 電池材料</p> <p>・ 材料の開発(全般)</p> <p>・ 正極材料</p> <p>・ 負極材料</p> <p>・ リチウムポリマー電池</p> <p>4) 電池寿命、サイクル特性</p> <p>5) 急速充電/高出力</p> <p>6) 安全性評価</p> <p>・ 電池が安全性を損なう要因</p> <p>7) Ni-MH</p> <p>8) 国内外各社の動向</p> <p>9) HEV車の普及拡大</p> <p>10) その他の主要機器</p> <p>(1) インバータ</p> <p>(2) ECU</p> <p>(3) モーター</p> <p>(4) その他</p> <p>11. 資料編(参考文献目録)</p>

【日本の主要メーカー動向】
 日本の主要メーカーの取り組みと動向を分析。

【欧米メーカー】
 ハイブリッド車市場把握に欠かせない最大のアメリカ市場を中心とした、欧米メーカーの動向分析。

【ハイブリッド商用車の動向】
 乗用車より古く、20年の歴史のあるハイブリッド商用車。排ガス規制をにらみハイブリッド商用車導入に意欲旺盛な大手運送会社。

【部品メーカーの動向要約】
 部品メーカー動向
 参入部品メーカーと市場規模、部品毎の市場動向を分析。
 部品メーカーリスト
 ・ハイブリッド車関連部品メーカー

【ハイブリッド車部品の詳細解析】
 ハイブリッド車部品の部品別に詳細解析。
 ハイブリッド車部品の技術トレンド。

【HEV用二次電池・コンポーネントの最新技術動向】
 ハイブリッド車普及の鍵を握る二次電池を中心とした技術動向を、最新の技術論文、学会資料等計80点以上を収集、それらの文献を基に専門家が徹底分析を行ない、HEV用二次電池・コンポーネントの最新動向を解析。